



SØR-TRØNDELAG
FYLKESKOMMUNE

Statens vegvesen

Trondheim kommune
Postboks 2300 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Tone Wikstrøm / 92093106

Vår referanse:
16/191492-3

Deres referanse:

Vår dato:
31.01.2017

Uttalelse på vegne av Sør-Trøndelag fylkeskommune til detaljregulering av masseuttak og massedeponi ved Skjefstad Vestre og Benberg ved Ringvålvegen i Trondheim kommune

Viser til materiale mottatt 20.12.16. Denne uttalelsen er skrevet på vegne av Sør-Trøndelag fylkeskommune som vegeier av Fv. 841.

Planforslaget er ikke i tråd med overordnet plan, eller i henhold til IKAP-2. Trondheim kommune har allikevel vedtatt at Skjefstad Vestre og Benberg, sammen med området Solberg og Røran, skal vurderes som deponiområde under forutsetning at trafikksikkerheten ivaretas gjennom opparbeidet gang- og sykkelvei langs Ringvålveien.

Planforslaget vil føre til økt tungtransport langs Ringvålvegen. I planforslaget blir det argumentert for at den daglige aktiviteten med antall lastebiler på Ringvålvegen blir lav. Årsgjennsnittet blir beregnet ut fra en antagelse om at anlegget skal være i drift i henholdsvis 15 eller 20 år, som videre blir fordelt på antall turer per år, døgn og time. Det er ikke tatt høyde for at trafikken kan variere. Hvis det skal kjøres kun 4 turer per time, slik som planforslaget antyder, må begrensningene sikres gjennom planbestemmelsene. Det har ikke blitt gjort.

Planmaterialet er mangelfullt opplyst. Statens vegvesen savner en grundig trafikkanalyse som vurderer den fremtidige trafikken som kan oppstå som følge av etablering av massedeponiet, og hvilke følger dette kan få for vegnettet og de nærliggende omgivelsene. Dette gjelder både Ringvålvegen som fylkesveg og den kommunale Smistadvegen.

Vurderingene av trafikken for Skjefstad Vestre og Benberg må også ses i sammenheng med annen aktivitet langs Ringvålvegen. Trafikken må sammenstilles med trafikk på vegen slik den fremstår i dag, men også sammenstilt med tall fra trafikkanalyser som har blitt utført i

Sør-Trøndelag fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

reguleringsplaner øst for planområdet; Deponiområdet ved Solberg og Røran, samt boligområdene på Øvre Solberg og Lund Vestre.

Statens vegvesen er bekymret for at vegene kjøres i stykker på grunn av trafikk til/fra eksisterende massedeponi. Dette gjelder blant annet på Fv. 841 /Ringvålvegen. I vedtaket i bygningsrådet ble anleggsperioden redusert til 10 år. Materialet må revideres slik at konsekvensene synliggjøres av denne reduksjonen som vil medføre økt belastning på kortere tid. Planbestemmelsene må sikre at massedeponiet ikke fylles opp raskere og medfører mer trafikk enn planlagt.

Vi gjør oppmerksom på at fylkesveg 841 /Ringvålvegen er klassifisert med bruksklasse 10. Bruksklassen angir største tillatte aksellast, og transport fra masseuttaket/-deponiet må ikke overskride det som tillates på det offentlige vegnettet. Maksimal totallast er 50 tonn.

Statens vegvesen er usikker på om Ringvålvegen vil tåle den utvidede bruken som massedeponiet ved Skjefstad Vestre og Benberg representerer. For å sikre vegens tilstand må vi foreta målinger av vegens bæreevne før en eventuell oppstart av deponiet. Hvis målingene viser at vegen må istandsettes, skal dette utføres på bekostning av deponiets eier.

Vi vil også foreta målinger av vegens bæreevne underveis, og etter at tiltaket er avsluttet. Hvis det viser seg at vegen har blitt utilbørlig belastet, vil det kunne bli aktuelt å fremme krav erstatning på bekostning av eier av massedeponiet ved Skjefstad Vestre og Benberg. Fylkesveg 841 har en forventet bruksperiode på et visst antall år. Etablering av massedeponi må bøte på eventuelle overbelastninger som vil komme som en følge av den utvidete aktiviteten langs Ringvålvegen.

Det er foreslått i bestemmelsene punkt 3.1 at det skal gjennomføres støvdempende tiltak. Hvis planen blir vedtatt anbefaler Statens vegvesen at det settes av et areal i planen som sikrer vanning av kjøretøy før de fortsetter ut på det offentlige vegnettet. Vi anbefaler samtidig at lasten tildekkes slik at støvulempen forminskes for beboere langs transportstrekningen. For å forhindre tilsmussing av vegbanen må det sikres at kjøretøy vaskes/renses og at vegnettet som brukes blir vasket, spesielt nært anlegget der problemet blir størst.

Utforming av plankart

Eksisterende og fremtidige bussholdeplasser må markeres med reguleringsformål kollektivholdeplass, og med standard som angitt i håndbok V123.

Tekniske planer for ny Ringvålveg med tilhørende gang-/sykkelveg skal ligge til grunn for eventuelle utbyggingsavtaler. Det bør fremkomme av bestemmelsene at tekniske planer for veganlegget skal godkjennes av vegeier før planen blir vedtatt.

Faglige råd

Vi anbefaler at bestemmelsene presiserer at kjøretøy som blir benyttet til transport av masser skal tildekke lasten, slik at det ikke oppstår støvflukt og tilsmussing ved transport.

Tekniske planer for veganlegget bør godkjennes av Statens vegvesen før arbeidet igangsettes. Vi ber forslagstiller om å ta kontakt med oss så raskt som mulig etter at planen har blitt vedtatt.

Vilkår for egengodkjenning

Vilkårene for egengodkjenning som er nevnt under er fremmet på vegne av Sør-Trøndelag fylkeskommune som vegeier. Hvis vilkårene ikke tas til følge, er dette å regne som en innsigelse i saken. Sør-Trøndelag fylkeskommune avgjør selv hvordan saken behandles.

- Planbestemmelsene må sikre at massedepoiet ikke fylles opp raskere og medfører mer trafikk enn planlagt
- Hvis massedepoiet medfører at bæreevnen til fylkesveg 841 /Ringvålvegen må oppgraderes/istandsettes, må dette utføres på bekostning av deponiets eier
- Det må tas inn en bestemmelse som sikrer nødvendig vask av vegnettverket som brukes, spesielt nært anlegget der problemet blir størst. Dersom det ikke utføres tilstrekkelig vegvedlikehold i henhold til Veglova § 57, vil det måtte gjøres tiltak etter Veglova § 58 eller § 61.
- Eksisterende og fremtidige bussholdeplasser må markeres med reguleringsformål kollektivholdeplass og reguleres i tråd med håndbok V123.

Vi viser også til samordna uttalelse av statlige uttalelser, der Statens vegvesen har uttalt seg som statlig sektormyndighet.

Vegavdeling Sør-Trøndelag

Med hilsen

Eva Solvi
avdelingsdirektør

Tone Wikstrøm
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710, Sluppen, 7468 TRONDHEIM

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM